



PATROL N° 230
ROSSO / LENEVEU

Samedi 2 janvier 2016
ÉTAPE 5 : REMZ EL KEBIR / DAKHLA : 695 km
SPÉCIALE : REMZ EL KEBIR / JREIFIFA : 453 km

Au programme du jour, le grand sud marocain ... avant le repos !

Le début de cette spéciale a ravi Joseph car sur un terrain à la fois sinueux et très roulant, le pilotage était un régal... à près de 110 km/h de moyenne lors de la 1^{ère} heure.

Les nombreux passages de dunettes et d'oueds se sont passés sans trop d'encombre mais les zones caillouteuses ont à nouveau entraîné une crevaison. Pourtant, afin de conjurer le sort des derniers jours, le Nissan Patrol avait été équipé de 4 roues neuves ce matin !

Au 120^{ème} kilomètre, notre duo perdait le 3^{ème} rapport de leur boîte de vitesse. Guy raconte : « nous avons fait plus de 300 kms en mode cabri. Quand Joseph repassait de la 4^{ème} en seconde pour aborder les passages piégeux, certains freinages nous ont permis de faire de belles figures de style ! »

Du point de vue de la navigation, cette nouvelle étape marocaine fut très compliquée avec la multitude de pistes parallèles nécessitant une grande concentration du copilote. A l'arrivée de la spéciale, beaucoup de concurrents reconnaissaient, parfois avec une pointe d'énervement, avoir (trop) « jardiné ». Pour d'autres, c'est l'esprit Dakar d'antan qui renaît.



A l'arrivée, ils prennent le 24^{ème} temps du secteur chronométré et pointent au 23^{ème} rang du classement général AUTO.

Ce dimanche, tous les concurrents profiteront de la journée de repos au bord de la lagune de Dakhla. Quant au solide Patrol, Richard et Pascal du Team Dessoude en profiteront pour régler le problème de boîte de vitesse afin de le préparer à aborder les grandes dunes mauritaniennes.

A lundi !

